

A
HISTORICAL
PERSPECTIVE



THE
LOCKMASTER'S
HOUSE MUSEUM

Chaffey's Lock, Ont.

Produced with
assistance from Canada Job Development

EARLY BEGINNINGS



And silence - awful silence broods
Profoundly o'er these solitudes
Not but the lapsing of the floods
Breaks the deep stillness of the woods...
Susanna Moodie, Roughing it in the Bush



In this shadowy world of wilderness, abounding with virgin forests, gleaming lakes and rushing streams, Woodland Indians settled as early as the 13th century. It took another five centuries for white settlers to come to this area and what they encountered were roaming parties of Missasaguas, a sub-tribe of the great Algonquins. The Missasaguas were a nomadic people, well versed in the arts of basket weaving and beadwork; they would journey down south to hunt and fish and would later become involved in the fur trade. It was they who discovered Lake Opinicon, named after the wild potatoes found growing on its shores. Their contacts with our ancestors were in the end pernicious as they resulted in impoverishment and disease. In October 1783, Mynass, Head Chief of the Missasaguas sold the British a large piece of Eastern Ontario for clothing for his family; this vast tract of land extended from Ottawa to Picton and included the Leeds and Grenville area.

After the American Revolution, the British suddenly became interested in our part of the world and established nine areas to be colonized. Loyalists were given land grants and surveyors were sent forth. The first surveyor to explore the Rideau waterway was Gersham French, who found the area suitable for agriculture but was daunted by the number of swamps and stoney edges. However the dye had been cast and in 1791, the Province of Upper Canada had been established with John Grove Simcoe as its first Lieutenant Governor.

Ads began to appear in American newspapers and by 1815, there were 126 people in the township: some were Loyalists, others simply land-hungry; the new country was indeed appealing at \$2 an acre. In the aftermath of the U.S. declaration of war on Britain in 1812 and at the conclusion of the Napoleonic Wars, the British decided loyal stock should settle our vast, empty spaces; this stock would be made up largely of unemployed soldiers and the early casualties of the industrial revolution. Thus began an era of rapid colonization and Joshua Jebb, of the Royal Engineers, was sent to do a study on the feasibility of establishing a defensible waterway other than the St. Lawrence and this, as early as 1816, as directed by the Duke of Wellington.

CHAFFEY'S LOCK



You may seek the famous mountains
You may climb the heights sublime
You may wander to the northland
Or explore in southern clime
But you ne'er will see such beauty
Be it lake, or hill, or rock
As we find among the islands
And the shores of Chaffey's Lock...
Jennie Moulton, Women's Institute, 1937

Samuel Chaffey and his wife, Mary Ann Poole, of Somerset, England, came to Upper Canada around 1816, and were first established in the Perth Military Settlement. The Chaffey brothers were pioneer entrepreneurs who built mills and opened a shipyard in Buttermilk Falls (Bedford Mills) and a boatyard in Old Landing (Portland). Samuel and his brother Ben also ran a distillery in Brockville; however, Ben fled to the U.S. when the business failed and Samuel and his wife moved to the area that was to bear his name. The farmers of South Crosby desperately needed a mill and Samuel, having obtained the water rights from the government, built a vast mill complex which included carding, grist and saw mills as well as a distillery.

Meanwhile, the Duke of Wellington's plans for the Rideau Canal were still under way despite strong opposition to what was termed "a remote and worthless province such as Upper Canada". However, Colonel John By was finally appointed as superintendant of the works and in 1827 was empowered to explore, enter and expropriate lands under the "Rideau Canal Act". Chaffey was later informed his mills would have to be destroyed and was offered a compensation of 2000 pounds.

The lock and bywash took five years to build and John Haggart was awarded the tender; Samuel got the logging contract. Sandstone was hauled to the site by oxen and the gates were built from local oak by carpenters employed at the location. In 1828-29, swamp fever (malaria) struck the workers and Samuel became one of its unfortunate victims; he died before having received any compensation for his mills and Mary Ann and her baby were left destitute.. Eventually, after much grief and bitterness, Mary Ann was paid the promised amount. She remarried, was widowed once more due to a tragic canoeing accident and left the lockstation to reside in Newboro with her brother. The lock was completed in 1832.

THE LOCKMASTER'S HOUSE



We lived in the old stone house until my husband (Herm) retired... my thoughts still turn back to the dear old house as it was more my home than any other house.

Alice Warren, 1977

Prompted by the 1837-38 Rebellion of Upper Canada, the British decided to build a series of defensible lockmaster's houses along the Rideau Canal. The one in Chaffey's was built in 1844 and was a one-story stone house with a tin roof and gunslits. However, it was never used for military purposes and in 1894, it was enlarged by adding a clapboard upper story, kitchen, woodshed and ice house.

The first four lockmasters to occupy the house were all related: William Fleming, James Simmons, Henry Fleming and Herman Warren. The following lockmaster was William MacIntyre who resided there until 1964, when it was boarded up and most additions were removed. In 1982, thanks to the joint efforts of the Chaffey's Lock and Area Heritage Society and Parks Canada, the lockmaster's house was restored to the turn of the century and was reopened as a museum.

FURTHER DEVELOPMENTS

Black and green bass are as plentiful here as pollywogs in a rainbarrel...

James Swift steamer brochure, 1898

Chaffey's Lock followed the evolution of the Rideau Canal itself and went through three different phases: the military, the commercial and the recreational. The military was in name only and it was then the construction of the lockmaster's house took place. The commercial phase included for Chaffey's the building of the old mill as well as the sprouting of various resorts; area industries flourished and the great luxury passenger steamboats made their appearance. With the recreational phase, the Rideau Canal was transformed into a vacationer's paradise and Chaffey's Lock followed suit with its fishing guides and lakeside cottages. Today, Chaffey's Lock is still a major tourist attraction for, in the words of Captain Edward Fleming:

"the wooded slopes, the green isles, the waters sparkling sheen in beauty shine today, as they did in days pristine".

L'histoire de Chaffey's Lock suit de près l'évolution du canal Rideau. En effet, Chaffey reflète la phase militaire par la construction de la maison fortifiée; la phase commerciale par l'érection du vieux moulin, le foisonnement des industries, la construction des clubs et auberges et la visite des paquebots de luxe; la phase récréationnelle par l'apparition des chalets et des guides. Chaffey's Lock est encore de nos jours un lieu de villégiature privilégiée et un paradis pour les pêcheurs.



La maison fortifiée du maître-éclusier est construite en 1844, à la suite de la Rébellion du Haut-Canada. Faite de pierre, elle comporte à l'origine un rez-de-chaussée coiffé d'un toit en fer-blanc et percé de meurtrières. Le premier étage de bois est ajouté en 1894 ainsi qu'une cuisine, un bûcher et une glacière. Les quatre premiers maîtres-éclusiers à y demeurer sont tous parents entre eux: William Fleming, James Simmons, Henry Fleming et Herm Warren; le suivant, William MacIntyre, y réside jusqu'en 1964. Les ajouts sont alors démolis et la maison reste fermée jusqu'en 1982 où elle est transformée en musée et restaurée au tournant du siècle.



des marais décime les travailleurs parmi lesquels se trouve Samuel. Il y succombe et laisse Mary Ann et son bébé sans le sou. C'est beaucoup plus tard, à la suite de récriminations persistantes, que Mary Ann reçoit enfin la compensation promise de 2000 livres. Mary Ann se remarie et devient veuve une seconde fois à la suite d'un accident tragique de canot; elle déménage ensuite à Newboro pour vivre avec son frère. La construction de l'écluse et du canal de dérivation est terminée en 1832.



LE DEBUT

Des le XIII^{ème} siècle, les silhouettes des Indiens Woodland découpent le paysage. L'univers qu'ils habitent se compose de forêts vierges, de lacs cristallins et de cascades indomptées. Ils s'établissent çà et là, au gré des saisons et leur monde semble éternel. Cependant, l'arrivée des premiers colons blancs, environ cinq siècles plus tard, bouleverse leurs notions et transforme leurs habitudes de vie; à cette époque la région est parcourue de troupes nomades de Missasaguas, de la tribu des Algonquins. D'excellents artisans, ils se spécialisent dans la fabrication de paniers et la création de colliers et s'installent dans la région lors de la saison de la chasse et de la pêche. Ce sont eux qui découvrent le lac Opinicon qu'ils désignent en vertu des pommes de terre sauvages qu'ils trouvent en quantité poussant sur la rive. Leur contact avec nos ancêtres est au tout début chaleureux et leur procure une nouvelle source de revenus grâce à la traite de fourrures; peu à peu, cependant, la situation dégénère et l'homme blanc devient le symbole de leur pauvreté grandissante et le responsable des maladies qui les détruisent. En octobre 1783, leur chef Mynass se décide à vendre une vaste partie de leur territoire aux Anglais en échange de vêtements; la région ainsi cédée s'étend d'Ottawa jusqu'à Picton et englobe les contrées de Leeds et Grenville.

Au lendemain de la Révolution américaine, les Anglais commencent à s'intéresser vivement à notre coin du monde et délimitent neuf régions propres à coloniser. Les Loyalistes sont bien sûrs favorisés et on leur accorde des parcelles de terrain; divers arpenteurs se préparent à venir au Canada. Gersham French est le premier arpenteur à explorer la Rivière Rideau et dans son rapport, French note que même si la contrée semble propice à l'agriculture, l'énorme quantité de terrains marécageux et blocs de pierre forme un obstacle insurmontable. Toutefois, le sort en est jeté: le pays doit être colonisé. En 1791, John Grove Simcoe est nommé Lieutenant Gouverneur de la nouvelle province du Haut-Canada.

Des annonces surgissent dans les journaux américains et précipitent le débarquement des colons au pays. En 1815, il y a déjà 126 habitants dans l'arrondissement de South Crosby; certains d'entre eux sont d'origine loyaliste, d'autres sont tout simplement avides de terres. Le nouveau pays se révèle en effet irrésistible à deux dollars l'acre! A la suite de la guerre entre les Etats-Unis et la Grande Bretagne en 1812-1814 et de la fin de la campagne napoléonienne un an plus tard, les Britanniques se décident à solidifier leur emprise sur le Canada en peuplant nos "vastes espaces verts" de sujets loyaux formés en majeure partie de soldats rendus oisifs et de victimes de la révolution industrielle. Une ère de colonisation intense débute donc et en 1816, sous les ordres du Duc de Wellington, Joshua Jebb, membre des Ingénieurs Royaux, débarque au pays dans l'intention de produire un rapport sur la possibilité d'établir une voie navigable autre que le Saint-Laurent.

CHAFFEY'S LOCK

Originaires de Somerset en Angleterre, Samuel Chaffey et sa femme, Mary Ann Poole, arrivent dans le Haut-Canada aux environs de 1816 et s'établissent tout d'abord dans le cantonnement militaire de Perth. La famille Chaffey est une famille de pionniers entreprenants qui construisent des moulins et un chantier de construction navale à Buttermilk Falls (Bedford Mills) ainsi qu'un chantier maritime à Old Landing (Portland). Samuel et son frère Ben se retrouvent ensuite à Brockville pour l'opération d'une distillerie; cependant, l'entreprise est sans succès et Ben déménage aux Etats-Unis tandis que Samuel et Mary Ann s'installent dans le village qui portera leur nom. Afin de répondre aux besoins des fermiers de South Crosby, Samuel bâtit un ensemble de moulins comprenant un moulin à grains, une filature, une scierie et une distillerie.

Entre-temps le Duc de Wellington n'a pas abandonné ses plans pour le canal Rideau malgré de vives oppositions au projet: les politiciens anglais voient mal l'intérêt accordé à "cette province reculée et sans valeur". Cependant le Colonel John By est nommé surintendant des travaux et le Rideau Canal Act de 1827 lui confère le droit d'explorer et d'exproprier toute propriété essentielle au projet. Les moulins de Chaffey doivent céder la place au canal et Samuel se voit offrir une compensation de 2000 livres.

La construction du canal va bon train sous la direction de John Haggart et Samuel est chargé des bûcherons; le grès est transporté par charrettes et les portes sont construites en chêne. En 1828-1829, le paludisme ou fièvre

UNE
PAGE
D'HISTOIRE



LA MAISON DU
MAÎTRE-ECLUSIER

Chaffey's Lock, Ont.